

透過共同規劃與執行活動，團隊成員得以在過程中累積經驗，並促進彼此合作。

目前活動整體架構與重要時程已具雛形，後續將由各部門持續討論與規劃，逐步建構本屆登大人活動之整體樣貌。

一場屬於新生的起點，也是一段共同參與的歷程——「登16」正持續展開。



## 交通安全專題講座

軍訓室配合醫學系週會時間，於3月17日邀請臺南市警察局第五分局交通組李組長蒞校宣導「防禦駕駛」觀念，期盼師生們能將安全的主導權牢牢握在自己手中。

在瞬息萬變的道路上，「遵守交通規則」只是安全的基本門檻，真正能保護我們全身而退的，是「防禦駕駛」的觀念。

### ● 什麼是「防禦駕駛」？

簡單來說，防禦駕駛就是「預測別人可能會犯錯，並提前做好防範準備」。

我們無法控制其他用路人是否會違規、是否會突然恍神，但我們可以透過「預判危險」，把主導權握在自己手裡。不要預設別人一定會遵守規則，而是要隨時保持「他可能會突然轉彎」、「他可能會闖紅燈」的警覺心。

### 🚗 大學生必備四大防禦駕駛守則：

成大周邊路口（如小東路、勝利路、大學路等）車流量大，無論你是騎機車、自行車還是步行，請務必將以下守則內化為日常習慣：

#### 🚦 綠燈亮起，別急著衝第一

十字路口是最容易發生嚴重事故的地方。當號誌轉為綠燈時，請先「左看、右看、再左看」，確認沒有闖紅燈或搶黃燈的車輛後再起步。綠燈只代表你有路權，不代表絕對安全。

#### 🚚 遠離大型車，避開「視線死角」與「內輪差」

大貨車、公車等大型車輛的駕駛有許多視線死角。騎乘機車或自行車時，絕對不要與大型車併行，更不要行駛在大型車的右側。當大型車準備右轉時，其產生的「內輪差」極具殺傷力，請務必退後禮讓。

#### ⚠️ 提防「鬼探頭」與「突開車門」

行經路邊停滿車輛的路段或狹窄巷口時，請務必減速慢行，並與路邊車輛保持至少一個車門（約1公尺）的側向安全距離。隨時預防有人突然開車門，或是從車陣中突然竄出的行人與車輛（俗稱鬼探頭）。

#### ● 保持安全車距，預留煞車空間

許多追撞事故，皆因前車突遇狀況緊急煞車，後車未保持安全距離而反應不及所致。無論車速快慢，請務必與前車保持充足的距離，並隨時將手指輕放在煞車拉桿上，縮短緊急狀況時的反應時間。

#### 🌟 結語：安全，是一種選擇

「防禦駕駛」不是教我們退縮或害怕上路，而是教我們如何「聰明且安全」地到達目的地。意外往往發生在一秒鐘的輕忽，請隨時保持專注，不滑手機、不戴耳機騎車，將安全的主導權牢牢握在自己手中。